

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 06-0344-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B18-8520
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbHTUV Prüf-
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B18
Typ B18-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B18-8520 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	770	2200	2/2006
W1	B18-8520 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	770	2200	2/2006
W1	B18-8520 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	770	2200	2/2006
W1	B18-8520 W1/BA11 N26 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	770	2200	2/2006
O2	B18-8520 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	770	2200	2/2006
D3	B18-8520 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	770	2250	2/2006
D3	B18-8520 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	770	2200	2/2006
D3	B18-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	30	770	2250	2/2006
D3	B18-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	40	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,5	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,5	35	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	770	2200	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA11 N26 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	25	770	2250	2/2006
W4	B18-8520 W4/BA11 N26 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	770	2200	2/2006
C1	B18-8520 C1/ohne Ring	5/114,3/71,6	35	770	2200	2/2006
X10	B18-8520 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	13	770	2250	2/2006
W5	B18-8520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	770	2250	2/2006
X10	B18-8520 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	13	770	2250	2/2006

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **06-0344-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B18-8520**
 Hersteller **Brock Alloy Wheels GmbH**



TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **BROCK CAR FASHION**
 Radtyp und Ausführung **B18-8520 (s.o.)**
 Radgröße **8,5Jx20H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **JAW**
 Herkunftsmerkmal **-**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R20	37	770
5/114,3	225/30R20	25	770
5/120	225/30R20	13	770
5/120	225/30R20	45	770

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	275/30R20	45	770

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **06-0944-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad B,5Jx20H2 Typ B18-8520**
 Hersteller **Brock Alloy Wheels GmbH**



Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.03.06
Radzeichnung	B18-8520	31.10.06
	mit Änderung vom	10.01.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.März 2006

M. Messmer



Messemer

00001764.DOC